

NA CESTÁCH

V SAJDKÁŘE DO SVĚTA

Svého času býval motocykl s přídatnou „lodičkou“ pro pasažéra velmi populární. Dnes už jde spíš o raritu. Radka Krieglera však napadlo posadit do sajdkáry vozíčkáře, aby jim umožnil zažít cestování motorkářů. Nespokojil se však s nějakou klidnou jízdou. Postupně se třemi různými lidmi na vozíku vyrazil do Maroka, Jižní Ameriky a do Himálaje. Tedy na místa, kam se z Čech běžně nedostane ani člověk bez postižení.

Text: RADEK MUSÍLEK
Foto: ARCHIV a RADEK KRIEGLER

Na začátku stál paradoxně nezdar. V roce 2006 se Radkovi nepodařilo rozjet projekt motorkářské cestovní agentury. Svou pozornost pak obrátil trochu jiným směrem. Miluje motorky, zároveň vystudoval speciální pedagogiku a pracoval s lidmi s postižením. Rozhodl se tedy propojit svého koníčka a chuť pomáhat. Inspiraci mu byla americká benefiční iniciativa Love Ride. Začal hledat vhodného kandidáta pro první expedici do severoafrického Maroka. Dostal se k osmadvacetiletému Zdeňkovi Krupičkovi, což je všestranný sportovec na vozíku. Byla připravena speciální sajdkára, k níž se dal přidělat složený vozík. Trojčlenná výprava Sidecar Ride vyrazila 12. dubna 2008. Zdeňka a Radka doprovázel na druhé motorce cestovatel a reportér Petr Hošťálek.

Atlasem i Saharou

Za tři týdny urazili deset tisíc kilometrů. Zakusili vedro pouště, déšť, vítr, chlad, a dokonce i sniž. Po 4240 km dojeli do Casablanky. Pokračovali přes Marrákeš k drsnému přejezdu pohoří Atlas. Jeli pouští Sahara Erg Chebbi, vykoukali se v jezeře Aguelmame de Sidi-Ali a spatřili starobylé paláce Fesu. O pohodové i drsné zážitky nebyla nouze. Zdeňkovi se podle jeho slov cesta líbila, ale trojice cestovatelů se nakonec nerozešla v dobrém. Důvodem byly rozdílné představy o průběhu cesty. Dodnes je patrné, že Radek a Zdeněk mají odlišné názory na vedení výpravy. Zdeněk má pocit, že jeho slovo nemělo silnou váhu. Radek to vidí jinak. Mluví o velkých změnách proti původním plánům na přání spolujezdců. Cítí se pod neoprávněnou palbou kritiky.

Po návratu vyzněla expedice přes svůj nepopiratelný úspěch do ztracena. Radek očekával větší podíl Zdeňka na propagaci.

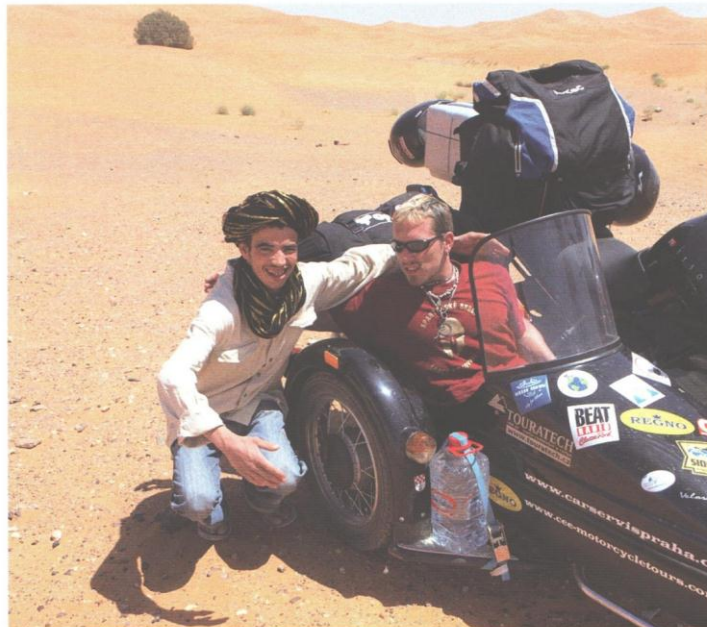
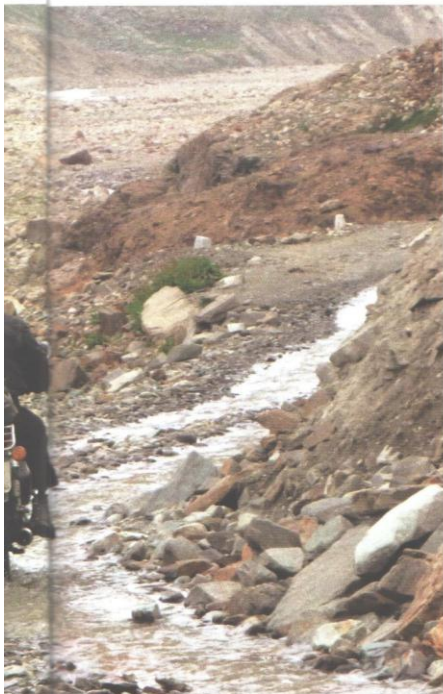


Nakonec zvažoval, zda v myšlence vozíčkářských výprav se sajdkárou vůbec pokračovat.

Se ženou do Himálaje

Po necelém roce však nabídl další cestu. Založil občanské sdružení MC Outdoors Riders a připravil Expedici Blue Land do indického Himálaje. Navázal kooperaci s cestovní kanceláří, která nabízí i exotické zájezdy na motorkách. Tentokrát vyrazil mnohem dál, a navíc si za spolujezdkyni vybral třiatřicetiletou ženu, Janu Fesslovou, českou paralympijskou medailistku.

Cesta začala na Ruzyňském letišti 25. července 2009. Radek, Jana a deset dalších motorkářů odletělo do Dillí. Tam je čekal kulturní i klimatický šok. Vlákem pokračovali do Kalky, kde čekaly motorky. Výprava dostala název Blue Land 2009 podle sdružení, které pomáhá dětem v himálajském Zaskaru. Cestovatelé pro ně vezli dary. Celkem ujeli po vlastní ose 2360 km v náročném horském terénu. Ten prověřil odolnost lidí i strojů. Sajdkára dvakrát nevydržela a místní mechanici museli svařovat její uchycení. Náročnost a technické útrapy se podepsaly na Janině psychice. Ta své nepřijemné pocity směřovala proti Radkovi. Nabídku ukončení cesty však odmítla. Vrcholem jízdy bylo pokoření průmysku Khardung



DRSNÉ PODMÍNKY asijských velehor i afrických pouští prověřily odolnost lidí i motorek. Někdo si možná ukrojil trochu větší krajíc, než měl.

”

**K extrémním situacím
prý stres patří
a je pochopitelné,
že nastanou
i nepříjemné chvílky.**

La ve výšce 5602 m n. m., nejvyššího místa, kudy lze projet na motorce. Indie prý všechny překvapila, ohromila i dojala.

Radek je přesvědčený, že vykročil správným směrem. Neodradil ho ani konflikt při druhé výpravě. K extrémním situacím prý stres patří a je pochopitelné, že nastanou i nepříjemné chvílky. Proto hledá vozičkáře po psychické i fyzické stránce co nejodolnější. Nesmí jim vadit nepohodlí a pomoc druhých. To ještě netušil, že v květnu 2011 bude Jana Feslová čelit podezření z pod-

vodu a předstírání závažné formy rakoviny. Údajně skrze tuto mystifikaci získávala dobročinné finanční prostředky od různých lidí. Radek patřil mezi ně.

Pro třetí výpravu plánovanou na rok 2010 byla cílem Bolívie a Peru. Třetí kontinent, další stupínek k metě podívat se s vozičkářem v sajdkáře na všechny obydlené světadily. Ondru Veselého přivedla k Expedici Titicaca do peruánských And náhoda. Tatínek ho postrčil, ať se jede podívat na sraz Radkova sdružení. Tam se dozvěděl o plánech výpravy do Jižní Ameriky. Záhy se stal náhradníkem. Když původní cestovatel ze zdravotních důvodů odstoupil, na řadu přišel Ondra.

Poprvé bez doprovodu

Radek s Ondrou poprvé v historii výprav vyrazili bez doprovodu. Od 16. srpna do 10. září 2010 urazili se sajdkárou 3742 náročných kilometrů. Plavili se po jezeře Titicaca, viděli na něm umělé plovoucí ostrovy z rákosy. Navštívili klášter Santa Catalina a pokořili Machu Picchu, ruiny města Inků. Ondra byl nahoru vynesena pomocí tří lidí a stal se tak asi prvním vozičkářem, který se na tohle místo podíval. Jeli městy, pouští i horami, překonávali závaly kamení na křivolukých silnicích, obdivovali úchvatné kaňony.

Ani tentokrát se po návratu nevyhnul Radek určitým nařčením, že výpravy dělá hlavně kvůli sobě. Prý na vozičkáře získává peníze, aby si pak sám užíval. Svoji zkušenost shrnuje odvážnými slovy. „Shledal jsem, že někteří lidé s postižením rádi využijí něčí ochoty. Dostanou zážitek na klíč, ale sami nemají moc zájmu o protislužbu. Byl jsem taková levná cestovka, tím to pro ně končilo. Stěžovat si můžou na cokoli, svět jim uvěří. Další výpravy už budu organizovat na podnikatelském principu. Člověk s postižením si zaplatí služby v plné výši a bude si shánět sponzory. V roli asistenta bude člověk, na kterého je cestovatel s handicapem zvyklý.“

Ať už se na Radka Krieglera dívají lidé jakkoliv, je to nadšenec, který umožnil několika lidem na vozíku zažít něco unikátního. A hodlá v tom pokračovat. Letos v létě podniká Europa Cross Roads a v zimě povede expedici po východním pobřeží Austrálie Aussie Expedition 2012. Radek také po vzoru z USA rozjíždí novou tradici benefičních jízd MC Outdoors Ride, které mají přinést prostředky na podporu těchto cest. Není divu, že dalším cílem je v roce 2015 cesta kolem světa!

*Celý text na www.muzes.cz
Další informace o sdružení a jeho aktivitách
najdete na www.mcoutdoors.cz*